



## Angebot Nummer 5373431

Sehr geehrter Herr Testangebot,

wir danken für Ihr Interesse und unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot für das Fahrzeug Ihrer Wahl:

<b>Fahrzeug-Modell:</b>	<b>Ford Kuga</b>
Karosserie:	5-Türer
Version:	Titanium
Motor / Getriebe:	2,5 l Duratec PHEV 178 kW (243 PS), Stufenloses Automatikgetriebe (CVT), Frontantrieb
Außenfarbe:	Bursting Green Metallic
Polster:	Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Grau
Fahrzeugart:	Neufahrzeug

Dieses Angebot basiert auf: Preisliste Ford Ford Kuga gültig ab 14.10.2024 (MY: 2024,50) und wurde erstellt für die Kundenart Private Nutzung

Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des angebotenen Pkw sind im gleichnamigen Hinweis als letzte Seite diesem Angebot 5373431 vom 20.11.2024 08:25:21 zur Information und Kenntnisnahme beigefügt.

## Fahrzeug-Konfiguration

---

FORD KUGA TITANIUM, 5-TÜRER, 2,5 L DURATEC PHEV 178 KW (243 PS), STUFENLOSES AUTOMATIKGETRIEBE (CVT), FRONTANTRIEB

---

UPE\*\* inkl. MwSt.

### Wunschausstattung der Ford-Konfiguration

Bursting Green Metallic

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Grau

**Gesamtpreis :**

**46.850,00 €**

---

Im Gesamtpreis sind 19% MwSt. enthalten (7.480,25 €)

## Informationen zur Wunschausstattung

Im Folgenden wird die Wunschausstattung aufgelistet. Einzelne Ausstattungsinhalte können durch die getroffene Auswahl entfallen bzw. Besserstellungen in Verbindung mit den Beschreibungen der Kundenpreisliste entstehen.

### **Bursting Green Metallic**

### **Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Grau**

## Ein Angebot der Ford Bank

---

Ein Leasing-Angebot (Vertragstyp Kilometerabrechnung) der Ford Bank für Privatkunden

---

Gesamtlaufzeit	36 Monate
Gesamtfahrleistung	30.000 km
Leasing-Sonderzahlung	999,00 €
Voraussichtlicher Gesamtbetrag <sup>1</sup>	9.628,20 €
Monatliche Leasingrate	239,70 €

<sup>1</sup> Summe aus Leasingsonderzahlung und mtl. Leasingraten.

Alle genannten Beträge sind inkl. 19% MwSt.

Für Mehrkilometer werden EUR 0,088 pro Kilometer berechnet (inkl. MwSt.).

Für Minderkilometer werden EUR 0,053 pro Kilometer vergütet (inkl. MwSt.).

Maßgebend sind die Preise und Konditionen bei Vertragsabschluss. Die Zulassungs- und Überführungskosten werden separat in Rechnung gestellt.

Ein Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln, für Privatkunden.

Weitere Details erfragen Sie bei uns im Autohaus.

## Standardausstattung

FORD KUGA TITANIUM, 5-TÜRER, 2,5 L DURATEC PHEV 178 KW (243 PS), STUFENLOSES AUTOMATIKGETRIEBE (CVT), FRONTANTRIEB

---

Im Folgenden werden die Serienoptionen zur gewählten Version aufgelistet. Einzelne Serienoptionen können durch die getroffene Auswahl der Wunschausstattung entfallen.

### Serienausstattung aussen

**Standard LED-Scheinwerfer** • LED-Tagfahrlicht-Signatur mit integrierten LED-Blinker • LED-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung • Fernlicht mit automatische Fernlichtsteuerung

LED-Nebelscheinwerfer an der Stoßstange inklusive Rangierlicht

LED-Rückleuchten

Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert (außer Active X), elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich elektrisch anklappbar mit Umfeldbeleuchtung

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt

Umrandung der oberen Seitenscheiben in Chrom-Dekor, untere Umrandung in Schwarz

Dachreling in Silber

### Serienausstattung Innen

Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Schaltknauf (für Schaltgetriebe) / Electronic Shifter (Drehesalter für Automatikgetriebe)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Induktive Ladestation für kompatible Smartphones

Dachhimmel aus Webstoff, Beige

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn mit Getränkehaltern und integrierter Armauflage und darunter liegendem Staufach • i.V. mit Schaltgetriebe inkl. Getränkehalter-Abdeckung

Teppichfußmatten vorn und hinten, Titanium Design

Ambiente- und Fußraumbelichtung vorn

Gepäckraumabdeckung, flexibel und abnehmbar

12-Volt-Anschluss in der Mittelkonsole vorn und im Gepäckraum

2 USB Anschlüsse vorn unter dem Armaturenbrett (1x Typ-A/ 1x Typ-C) und 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten (Typ-C)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80km/h zulässig)

### Serienausstattung Infotainment, Konnektivität und Navigation

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) - 6 Lautsprecher - FordPass Connect inkl. eCall und LiveTraffic Verkehrsinformation 3) - Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale) - Amazon Alexa Built-In Sprachassistent 4) - Android Auto und Apple CarPlay (kabellose Kopplung) 5) - Bluetooth-Freisprecheinrichtung 6) und -Audiostreaming - Digitales Benutzerhandbuch - Fernbedienung am Lenkrad - Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) - Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte - Individualisierbare Benutzerprofile - Radio-Player - Sprachsteuerung über Audio und Telefon - Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation 7) mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa 3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden. Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account. Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ sind ab Erstzulassung 12 Monate für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt 4) Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften. Die Nutzung von Amazon Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.ford.de/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming](http://www.ford.de/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming) Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. 5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. 6) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. 7) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

5G Modem

### **Serienausstattung Sitze**

Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Rücksitzbank, verschiebbar mit 60 : 40 geteilt umklappbarer Rückenlehne

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

### **Serienausstattung Komfort, Sicherheit und Technik**

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer - Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Diebstahlsicherung (Motorabschaltung)

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Tür-Kindersicherung, manuell

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Ladekabel für die Haushaltssteckdose • nur i.V. mit 2,5 -l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

### **Serienausstattung Fahrersassistent und Komfort**

Selektiver Fahrmodus-Schalter • 5 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straßen

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Pre-Collision-Assist 8) inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung, kamerabasiert, zusätzlich Post-Collision-Assist 8) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System, vorn und hinten

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. Falschfahrer-Warnfunktion

Geschwindigkeitsregelanlage

Rückfahrkamera

Eco Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

---

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford

**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Kuga

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 16,2 kWh/100 km plus 0,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert):

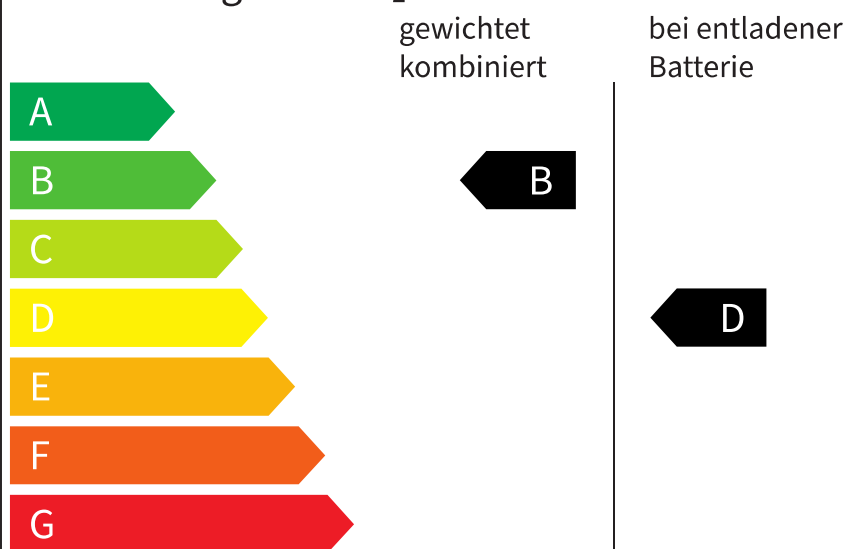
20 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite** (EAER):

69 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

**kombiniert 18,0 kWh/100 km**

- Innenstadt 14,9 kWh/100 km
- Stadtrand 17,7 kWh/100 km
- Landstraße 15,5 kWh/100 km
- Autobahn 24,9 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

**kombiniert 5,2 l/100 km**

- Innenstadt 8,4 l/100 km
- Stadtrand 2,6 l/100 km
- Landstraße 4,5 l/100 km
- Autobahn 6,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1161,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023 ))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **345,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 EUR/t: 165,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 570,00 EUR

## Kraftfahrzeugsteuer:

**50,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).